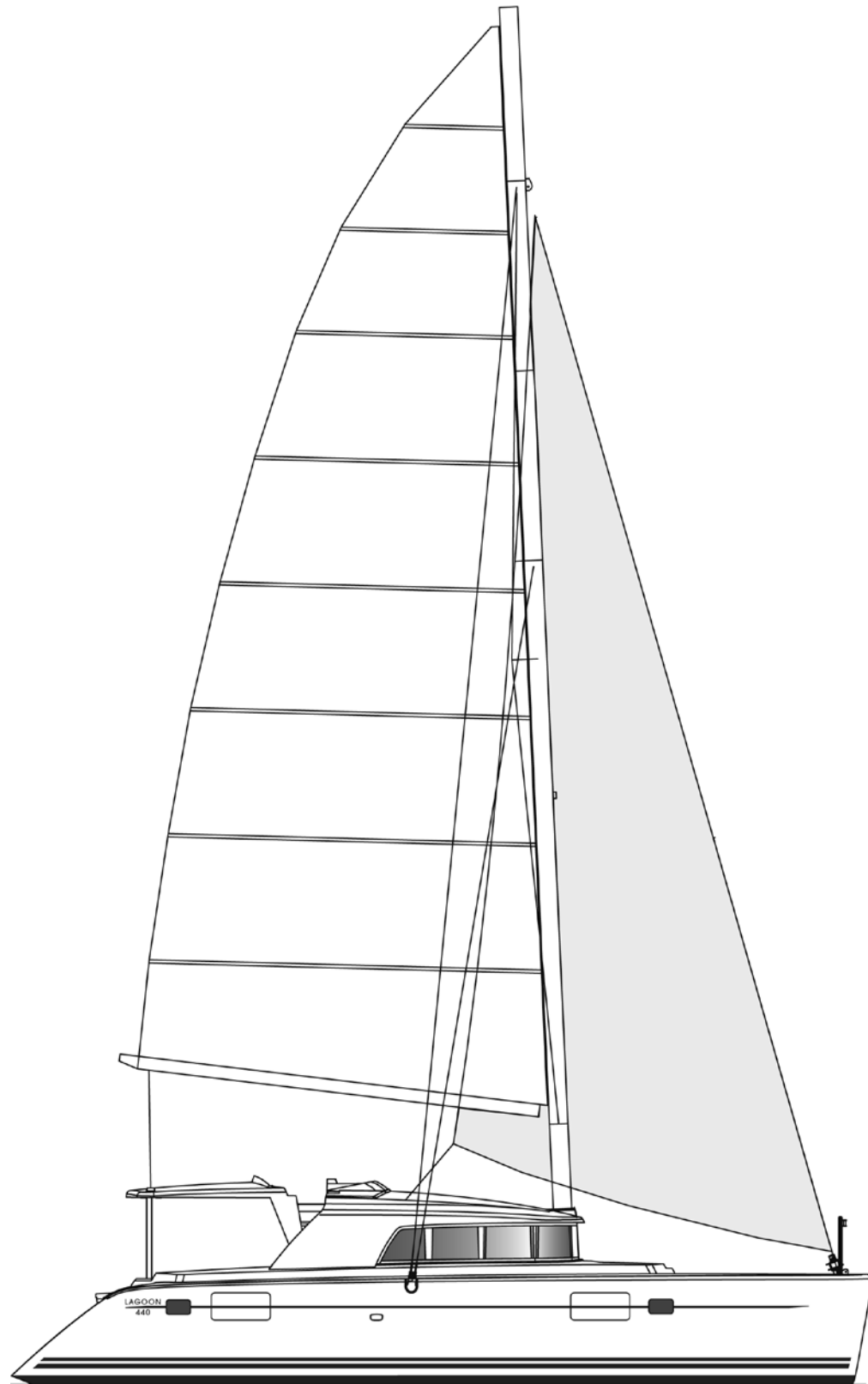


Lagoon 440



11/2009

Deutsch / English

BAUWEISE

- Baustoffe: polyesterharz und hochqualitatives Antiosmose-Harz
- Rumpfe Balsa-Sandwich, unter der Wasserlinie einteilig, weißer Gelcoat
- Mittelplattform und Deck Balsa-Sandwich
- Einteilige Innenschalen
- Einlamierte Sperrholztrennwände

SEGEL

- 1 Dacron-Großsegel, durchgelattet, mit ausgestelltem Achterliek, 74 m²
- 1 Dacron-Genua auf Rollreffvorrichtung mit UV-Schutz, 42 m²

STEHENDES GUT

- Aluminiummast 19,00 m, mit Schiene für Kugel-lagertraveller auf dem Großsegel-Vorliek
- 2 Paare gepfeilte Salinge

- 1 Aluminiumbaum
- 2 Oberwanten mit Hülle
- 2 Unterwanten mit Hülle
- 1 Rollreffstag für die Genua
- 2 Lazy-Jacks für das gelattete Großsegel

LAUFENDES GUT

- 1 Spectra-Großfall mit Talje
- 1 Spectra-Genuafall
- 1 vorgereckte Großschot
- 2 vorgereckte Genuaschoten
- 3 vorgereckte Reffreihen
- 1 vorgereckte Bedienung für Rollreff
- 2 vorgereckte Einstellungen für den Großsegel-Traveller

DECKSBESCHLÄGE

- 8 Belegklampen
- 1 Elektrowinch 46.2 STCE steuerbords vom

CONSTRUCTION

- Polyester and high quality anti-osmotic resin FRP construction
- Balsa core hull, solid laminate under water line, white gel coat
- Balsa core bridge deck and deck, white gel coat
- Solid laminate inner liners
- Laminated marine plywood bulkheads

SAILS AND DECK GEAR

- 1 Dacron® full roach full batten mainsail 74m²/796 sq/ft
- 1 furling genoa with UV protection 42m² /452 sq/ft

STANDING RIGGING

- 19m /62'4" aluminium mast (16,50m /54' optional) with mainsail track and ball-bearing battcars
- Double spreader rig

- 1 anodized aluminium boom
- 2 shrouds with chafeguards
- 2 lower shrouds with chafeguards
- 1 forestay with furler
- 2 mainsail lazy-jacks

RUNNING RIGGING

- 1 double-purchase spectra mainsail halyard
- 1 spectra genoa halyard
- 1 mainsail sheet
- 2 genoa sheets
- 3 mainsail reefing lines
- 1 genoa furling line
- 2 mainsail traveller car control lines

HARDWARE

- 8 mooring cleats
- 1 electric winch 46.2 STCE starboard of helm for mainsail halyard, and reefing lines

-
- Steuerstand für Großfall und Reffleine
- 1 Winch 53.2 STC steuerbords vom Steuerstand für Genuafall, Genuaschot, Fall und Schot von Gennaker/Spinnaker (optional)
 - 1 Winch 53.2 STC backbords vom Steuerstand für Genuaschot und Schot von Gennaker/Spinnaker (optional)
 - 1 Winch 53.2 STC hinter dem Steuerstand für die Bedienung von Großsegel und Genua-Rollreff
 - 1 Winch 32.2 STC hinter dem Cockpit für die sichere Bedienung der Davits (Davits optional) und Großschot
 - 1 elektrische Ankerwinde 12V/1700 W in einem der Ankerkästen
 - Trampolin mit knotenfreiem Nylonnetz
 - Heckkörbe außen, einer davon mit Rettungsringhalter (Hufeisen), Flaggenstockhalter, der andere mit Hecklicht
 - Heckkörbe innen

- Komposit-Druckträger mit integriertem Ankerweg und Anker-Belegklampe
- Vorderträger aus Aluminium mit Befestigungspunkt des Genuarollreffs, einer Ankerhalterung und Positionslichtern
- Großschotschiene mit kugelgelagertem Traveller
- 2 Leitschienen und Leitblock für Genuaschot mit Klemme

COCKPIT ACHTERSCHIFF

- Großzügiges Cockpit, das auch als Decksalondient, Schutz durch Bimini-Hardtop mit Spotbeleuchtung
- U-förmige Sitzbank mit Backskiste, Technikraum für Generator auf dem Vorschiff
- Cockpittisch aus lackiertem Holz, abnehmbar, für 8 bis 10 Personen, mit Schutzhülle
- 2 Staufächer im hinteren Beam
- Großer Stauschrank mit Spüle und Warmwasser-

-
- 1 winch 53.2 STC starboard of helm for genoa halyard, genoa sheet, and (optional) spinnaker/Gennaker sheets and halyard
 - 1 winch 53.2 STC port of helm station for genoa sheet and (optional) Gennaker/spinnaker sheets
 - 1 winch 53.2 STC behind helm station for main sheet, main traveller and genoa furling lines
 - 1 winch 32.2 STC in cockpit for davit tackle (davits optional) and mainsheet safety release
 - Windlass 12V 1700W in anchor locker
 - Bow safety net with knot-less nylon netting
 - Stainless steel outboard stern pulpits including one with horseshoe buoy and flagpole fittings and one with stern light
 - Stainless steel inboard stern pulpits
 - Composite forward longitudinal beam with recessed chain run and mooring cleat
 - Aluminium crossbeam with forestay chainplate,

anchor roller and nav. light

- Mainsheet traveller track and ball-bearing cars
- 2 genoa tracks with genoa car and stopper

AFT COCKPIT

- Large cockpit usable as deck salon, protected by fixed composite bimini with recessed cockpit lighting
 - U-shape foredeck seating area with generator locker
 - Removable varnished cockpit table accommodates 8/10 people, with protective cover
 - 2 aft storage lockers
 - Large storage locker on port side of cockpit with wet bar; other options available (cockpit fridge, icemaker, etc...). Speckled beige synthetic resin IRO G120 countertop and stainless steel handrail
 - Sliding window between cockpit and galley
-

Mischhahn auf der Backbordseite im Cockpit, optionaler Einbau verschiedener Geräte möglich (Kühlschrank, Eiswürfelbereiter usw.). Arbeitsfläche Waschbecken Kunstharz IRO G120 beige gefleckt und Handlauf aus rostfreiem Stahl

- Durchreiche zum Schiffsinernen durch Schiebefenster
- Einbauplatz für Stromgenerator (optional) unter der Sitzbank
- Gasfach für 2 Flaschen auf Cockpit-Steuerbordseite
- Verwahrung des Cockpittisches in der Decke des Bimini-Hardtops
- Wasserabweisende Leiste seitlich im Cockpit

COCKPIT VORSCHIFF

- Mittelcockpit auf dem Vorschiff mit Staufächern auf beiden Seiten sowie großem Stauraum hinten, Lagerung und Zugang zu den Wassertanks

- Generator (optional) locker under settee
- Storage for 2 gas tanks under settee
- Built-in storage area for cockpit table in bimini ceiling
- Fiddle on the sides of the cockpit

FORWARD DECK

- Forward cockpit with 2 storage lockers on sides and one large locker aft with access to water tanks
- Access to the windlass and chain locker
- Forward bow lockers with locking deck hatches, access ladders

BOW COMPARTMENTS

- Access from deck through hatch

DECORATION

- Grey decoration stripe (water line and boot stripes).

- Zugang zur Ankerwinde und Kettenkasten über Luk
- Vorpieks mit schlüsselgesichertem Zugang über Luks, Zugang über Niedergangleiter
- Decksscheinwerfer auf dem Mast

VORPIEKS

- Zutritt über das Vorschiff durch Luk

DEKORATION

- Graue Dekorlinien (Wasserlinie + Profillinie auf Höhe der Rumpfbullaugen).
- Modellbezeichnung an der Backbord- und Steuerbord-Rumpfflanke sowie Achterschiff-Beam
- Lagoon-Logo auf dem Aufbau

FLYBRIDGE

- 2 Zugangstreppen vom Deck aus
- Eine große Sitzbank für 6 Personen mit Sitzkissen aus grauem PVC

- Model name on hull (on rear port and starboard sides and on aft beam)
- Adhesive Lagoon logos on coachhouse sides

FLYBRIDGE

- Twin deck access stairways, one from each side
- Large bench seat for 6 people with grey PVC cushions
- Ergonomically-designed helm station with leathered wheel with brake, engine throttles, engine panels, hourmeters, fuel gauges, compass, large instrument console for (optional) electronic displays, plexiglass-protected chart storage, cup holders, rope storage
- Folding "blue smoke" canvas bimini on stainless steel frame over the helm post, with removable clear windscreen, and protective storage cover
- Protection cover for helm position
- Stainless steel and foam back rest

- Ein ergonomisch gestalteter Steuerstand mit bezogenem Steuerrad und Radbremse, Motorbedienung, Motorinstrumententafeln mit Stundenzählern, Dieseltankstandanzeigen, Kompass, Konsole für elektronische Geräte und Bildschirme, Kartenhalter mit Plexiglasschutz, Bechhalter, zahlreiche Halterungen für Tauwerk.
- Cabriolet, Struktur Edelstahl und Dralontextil « Blue smoke » über dem Steuerstand, versenkbar, verwendbar mit abnehmbarem durchsichtigem Windschutz, Verstauposition mit Dralon-Schutzhülle.
- Schutzhülle für Steuerstandkonsole
- Edelstahl-Rücklehne mit Schaumstoffpolsterung

HECKPLATTFORMEN

- 2 Luks als Zugang zu den Motoren
- Decksdusche an backbord (Warm-/Kaltwasser)
- Badeleiter aus rostfreiem Stahl an Backbord, wird im Stauraum der Heckplattform untergebracht;

- mit zwei Geländern
- Stauraum in der Steuerbordplattform für Gegenstände und Geländer
- 1 Belegklampe für das Beiboot auf jeder Plattform

MASCHINENRÄUME

- Zugang zu den Motoren in den Heckplattformen über gasgefedertes Luk
- 2 Motoren mit Saildrive, Diesel 40 PS
- Motorbedienung vom Steuerstand aus
- Schallschutz des Maschinenraums aus Schaumstoff, Zugang über isolierte Klappen
- Luftaustritt hinter der Mittelplattform mit elektrischer Absaugung
- Seewasserfilter
- Beleuchtung

LEITUNGSANLAGEN

- Frischwasser: 900 l = 3 x 300 l

TRANSOMS

- Transom access to engine compartments
- Hot and cold deck shower on port side
- Port side swim ladder; stowable in transom locker. 2 hand rails
- Starboard storage locker. 2 hand rails
- 1 dinghy cleat on each transom

ENGINE COMPARTMENTS

- Engine hatch gas struts
- 2 x 40 HP saildrive diesel engines
- Engine controls at helm station
- Soundproofed engine compartments, soundproof access panels
- Engine compartments electric blowers
- Sea water filter
- Engine rooms lights

PLUMBING

- 3 water tanks (3x 300l / 79 US gallons each = total 900l / 237 US gallons)
- Pressurized freshwater system with single 12V pump, fresh water filter
- 60l / 16 US gallons water heater with 220V heating element and engine heat exchanger
- 2 fuel tanks (2x 325l / 86 US gallons)
- Fuel filters
- 12V automatic shower drain pumps

ELECTRICAL SYSTEM

- Main 12V electrical panel with PMMA door on port side of salon next to companionway
- Ammeter, voltmeter, circuit breakers, back lighting, water gauge, 12V outlet
- 2 engine start batteries: 12 v- 110 Amp
- 3 house batteries: 12 v-140 Amp
- Battery charge splitter

- Frischwasseranlage mit 1 Hauptwasseraggregat
- Siebfilter
- Heißwasserkreis mit 1 x 60 l-Heißwasserbereiter, 220 V-Widerstand sowie Motor-Wärmetauscher
- Dieselskreis mit 2 Tanks zu je 325 Litern mit Filterung
- Automatische Duschenentleerung durch 12V-Pumpe

ELEKTRIK

- 12V-Hauptschalttafel mit sämtlichen Funktionen im Backbordsalon nahe am Niedergang, mit Plexiglasschutz.
- Amperemeter, Voltmeter, Schutzschalter, beleuchtete Schalttafel, Wassertankinhalt, Zigarrenzünder
- 2 Starterbatterien: 12 V-110 A
- 3 Servicebatterien: 12 V-140 A
- Lastverteiler

INTERIOR LAYOUT

■ 2 versions

- OWNER'S - 2 heads on port, owner-dedicated starboard hull with vast forward head and shower
- CHARTER - 4 cabins 4 heads

GENERAL SPECIFICATIONS

- Interior woodwork in light Alpi oak plywood
- Synthetic wenge non-skid for the floor
- Wide cabin doors without threshold
- Wide head doors with threshold

MATTRESS AND UPHOLSTERY

- Cabins mattresses: marine mattresses made of multi layer alveolar foam with several densities. Mattresses designed to improve comfort for a deeper sleep (thickness: 120mm/5")
Mattresses treatment: anti microbial, anti bacterial, non allergenic, anti dust mite

INNENAUSSTATTUNG

■ 2 Versionen

- EIGNER - 2 Waschräume an Backbord, Steuerbordrumpf vollständig für den Eigner mit 1 großem Waschraum im Vorschiff
- CHARTER - 4 Kabinen, 4 Waschräume

ALLGEMEINES

- Bauweise: Sperrholz Alpi auf helle Eiche gebeizt, horizontale Maserung
- Fußböden aus rutschfestem Wengé-Laminat
- Eingangstüren zu den Kabinen mit komfortabler Breite, schwellenlos
- Eingangstüren zu den Waschräumen mit komfortabler Breite, mit Schwellen

MATRATZEN UND POLSTER

- Schiffsmatratzen aus Zellschaumstoff in verschiedenen Dichten, um den Komfort zu erhöhen und

- Standard upholstery as indicated on 2009 sample book
- Synthetic fabrics adapted to marine environment:
 - washable (40°C)
 - U.V. resistant
 - water repellent, with anti stain treatment
- Fabric-covered wooden ceiling panels or fibreglass liners in cabins and wash rooms
- Fabric hull liner in cabins
- FRP liner in main salon
- Curtains in cabins and on forward windows in salon

SALON

- Large main salon with panoramic view - standing headroom approx: 2,05 m / 6'9"
- Curtains on front windows
- Varnished coffee table that can be swapped with the large cockpit table
- Seating for 8/10 people

- für erholsamen Schlaf zu sorgen (Stärke 120 mm)
- Matratzenbehandlung: gegen Milben, Schimmel, Bakterien, anallergisch
- Bezüge: Farbpalette entsprechend den aktuellen Bezügen von Lagoon
- Schiffstaugliche Kunstfasertextilien:
 - maschinenwaschbar bei 40°
 - gute UV-Beständigkeit
 - flecken- und flüssigkeitsabweisende Behandlung
- Deckenwegerungen aus gepolstertem Sperrholz bzw. Innenschale in Kabinen und Waschraum
- Holzwegerungen auf dem Rumpf in den Kabinen
- Polyesterdecke (Decksinnenschale im Salon)
- Blickdichte Gardinen in den Kabinen und auf der Vorderseite des Aufbaus

SALON

- Großer Salon mit Panoramablick – Stehhöhe ungefähr: 2,05 m

- Couchtisch im Salon, lackiert, austauschbar mit dem großen Cockpittisch
- Sitzbank für 8 - 10 Personen
- Staufächer unter den Sitzbänken
- Doppelsitzgelegenheit mit 2 Stauklappen, zugänglich von der Pantry aus
- Schiebetür mit Aluminiumriegel zum Cockpit, Verriegelung offen oder geschlossen
- Möbel für HiFi-/Video-Geräte im hinteren Backbordbereich
- 2 Luks zum Öffnen auf der Aufbauvorderseite
- 2 Luks zum Öffnen an der Decke
- Vorhänge auf dem vorderen Salonfenster

KARTENTISCH

Befindlich auf dem Steuerbord-Vorschiff in Fahrtrichtung.

- Staufach für Karten
- Große Instrumentenkonsole mit Paneel für elek-

- Double settee with lockers below, accessible from lids in galley
- Storage compartments under bench seats
- Large locking aluminium sliding cockpit door with open/closed positions
- Cabinet for TV/Hifi on port side aft
- 2 opening hatches on forward windows
- 2 opening deck hatches
- Curtains on forward salon windows

CHART TABLE

Located to starboard of salon, facing forward

- Chart storage
- Large console for electronic displays and communication equipment installation

GALLEY

- Galley in main salon to starboard with direct access to cockpit through sliding window

- Synthetic resin IRO G120 countertop
- Double s/s sink with mixer tap
- Integrated dish drainage area
- Cutlery drawer
- Storage under sink
- Waste bin under sink
- 3 burner stove / oven with grill (LPG)
- 12V fridge 130L / 34 US Gallons, front loading
- 2nd 12V Fridge 130L / 34 US Gallons - transformable in freezer (optional) 100 l / 26 US gallons

■ Charter version 4 cabin /4 heads:

- 4 cabins each with its own head – standing headroom 2,04m / 6'8"

Aft cabins

- Queen-size berth aft (2,0m / 6'7" x 1,60m / 5'2")

tronische Einbaugeräte

höhe ungefähr 2,05m

PANTRY

- Pantry im Steuerbordsalon mit direkter Verbindung nach draußen durch die Schiebetür
- Arbeitsfläche aus Kunstharz IRO G120
- Edelstahl-Doppelspüle, großes Becken, verchromter Warm-/Kaltwassermischhahn
- Geschirrschrank mit Ablauf
- Besteckschublade
- Ablage unter der Spüle
- Schrank mit Mülleimer unter der Spüle
- Gaskocher (3 Flammen) und Gasherd/-grill aus rostfreiem Stahl
- 12 V-Kühlschrank (ca. 130 l), Öffnung nach vorn
- 2. 12V-Kühlschrank 130 l – optional auch statt dessen ein 100 l-Tiefkühlfach

■ Charterversion

- 4 Kabinen, jeweils mit eigenem Waschraum, Ste-

Achterkajüten

- Queen-Size-Bett (2m x 1,60m an der breitesten Stelle)
- Zugang zu den Betten teilweise von der Seite
- 2 Schubladen unter den Betten.
- Kleiderschrank und Borde
- Halogenbeleuchtung an der Decke
- 2 Leselampen pro Bett
- 2 Nachtschränke mit Ablagen
- 1 Deckluk zum Öffnen
- 1 aufklappbares Rumpfbullauge
- 1 großformatiges festes Fenster aus Plexiglas
- 1 Notausstiegsluk
- Blickdichte Gardinen auf den Bullaugen und Rumpfffenstern

Vorderkajüten

- Queen-Size-Bett (2m x 1,60m an der breitesten Stelle)

- at widest point)
- Semi-island berths in aft cabins
- 2 drawers under berths.
- Hanging lockers and shelves
- Bookshelf
- Halogen ceiling lights
- 2 reading lights per berth
- 2 bed tables
- 1 opening deck hatch
- 1 opening port hole
- 1 large hull window
- Curtains on portholes, hatches and fixed one-way windows

Forward cabins

- Queen-size berth aft (2,0m / 6' 7" x 1,60m / 5' 2" at widest point)
- 1 drawer under berth

- Hanging locker and shelves
- Bookshelf
- Halogen ceiling lights
- 2 reading lights per berth
- 1 opening deck hatch
- 1 opening port hole
- 1 large hull window
- Curtains on portholes, hatches and fixed one-way windows

Heads

- Moulded GRP units with white laminate walls – standing headroom 2,04m / 6' 8"
- Washbasin with mixer tap / shower
- Full-size marine toilet
- Mirror
- Storage locker above washbasin
- Ceiling lights and spotlights over the mirror
- Forward heads access both from cabin and

- 1 Schublade unter den Betten.
- Kleiderschrank und Borde
- Ablage Bücherschrank
- Halogenbeleuchtung an der Decke
- 2 Leselampen pro Bett
- 1 Deckluk zum Öffnen
- 1 aufklappbares Rumpfbullauge
- 1 großformatiges festes Fenster aus Plexiglas
- Blickdichte Gardinen auf den Bullaugen und Rumpffestern

Waschräume

- Baugruppe in der Innenschale unten mit Trennwänden aus weißem Laminat - Stehhöhe ungefähr 2,04 m
- Becken mit Warmwasser-Mischduschhahn
- Toilette, großes Modell, Handbedienung
- 1 Fäkalientank mit Ablass über Deckstützen/in die See für WC im Backbordvorschiff

- Spiegel
- Ablage oben und im Waschbeckenschrank
- Deckenleuchte und Spotleuchten über dem Spiegel
- Die Waschräume im Vorschiff sind über die Kabine und vom Durchgang aus zugänglich
- Waschbeckentisch aus Kunstharz IRO G120, beige gefleckt
- Lattenrost in der Dusche
- 1 Deckluk zum Öffnen

■ Eignerversion

Backbordrumpf baugleich mit Charterversion

An Steuerbord: Der gesamte Rumpf ist für den Eigner vorgesehen.

Von hinten nach vorn

- Queen-Size-Bett (2,00m x 1,60m an der breites-

- gangway
- Speckled beige synthetic resin IRO G120 countertop
 - Shower grating
 - 1 opening deck hatch
 - 1 holding tank with gravity drain/deck pump out in the front port head

■ Owner's version

Port hull same as in charter version

Starboard hull fully dedicated to owner

- Queen-size berth aft (2,0m / 6'7" x 1,60m / 5'2" at widest point)
- Semi-island berth
- 2 drawers under bed
- Upper cabinet
- Halogen ceiling lights
- 1 reading light on each side of bed

- 2 bed tables
- Seating area facing flat screen TV cabinet + storage locker with 2 drawers and shelves
- Desk area with cabinets and bookshelves
- Closet area with room for washing machine and hanging locker
- Sliding companionway locking door for total privacy
- Large head with washbasin, 3 mirrors, ceiling spotlights, full-size marine toilet, separate shower, 1 opening deck hatch, 1 opening porthole
- 1 opening deck hatch
- 1 opening port hole
- 1 opening escape hatch
- 1 large fixed one way window on hull
- Curtains on portholes, hatches and fixed one-way windows

- ten Stelle)
- Bett von den Seiten zugänglich
- Ablagen unter dem Bett mit 2 Schubladen
- Oberschrank
- Halogenbeleuchtung an der Decke
- 2 Leselampen am Bettkopf
- 2 Nachtschränke mit Ablagen
- Couch gegenüber von Einbaustelle für TV mit Flachbildschirm + Kommode mit 2 Schubladen und Borden
- Schreibtisch mit Borden
- Ankleidebereich mit Einbauplatz für Waschmaschine und Kleiderschrank
- Toilettenraum mit Becken, 3 Spiegel, Beleuchtung an Decke und Spots über den Spiegeln, WC großes Modell, mit Plexiglastür abgetrennte Dusche
- 3 Deckluks zum Öffnen im Rumpf
- 1 Rumpfbullauge zum Öffnen in der Kabine

- 1 großformatiges festes Fenster aus Plexiglas in der Kabine
- 1 Notausstiegsluk
- Blickdichte Gardinen auf den Bullaugen und Rumpfffenstern

Im Waschraum

- 1 Deckluk zum Öffnen
- 1 aufklappbares Rumpfbullauge
- 1 großformatiges festes Fenster aus Plexiglas
- Die Kabine ist vom Salon aus durch eine verriegelbare Schiebetür zugänglich.

US SPECIFICATIONS

Boats sold in America include the following equipments as standard features:

- 110V heating element in water heater
 - 1 holding tank with gravity drain/deck pump out in each head
 - Windlass gypsy for U.S. measurement chain
-

Länge ü.a. / LOA.....	13,61m /44'8"
Konstruktionswasserlinie / LWL.....	12,75m /41'10"
Largeur hors tout / BOA.....	7,70m /25'3"
Breite ü.a. / Mast Height Over Water (std mast).....	21,40m /70'3"
Masttopphöhe Standard / Mast Height Over Water (short mast).....	19,20m /63'
Tiefgang / Draft.....	1,30m /4'3"
Leerverdrängung (EG-Norm) / Light displacement (EEC).....	12,15 t /26791 lbs
Großsegel, gelattet / Full batten main.....	74m ² /796 sq ft - Short mast: 58,7m ² / 635 sq ft
„Square Top“-Großsegel (optional) / Square top mainsail (opt.).....	79m ² /850 sq ft
Genua auf Rollreffanlage / Furling genoa... 42m ² /452 sq ft - Short mast: 37,8m ² /436 sq ft	
Spinnaker (optional) / Opt. spinnaker.....	145m ² /1560 sq ft - Short mast: 105m ² /1130 sq ft
Gennaker (optional) / Optional gennaker.....	90m ² /968 sq ft - Short mast: 60m ² /646 sq ft
Wasser / Water.....	3 x 300 l / 3 x 79 US gallons
Kraftstoff / Fuel.....	2 x 325 l / 2 x 86 US gallons
Standardmotorisierung / Standard engine size.....	2 x 40 CV / 2 x 40 HP
Innenausstattung.....	Alpi auf helle Eiche gebeizt, und Fußboden aus rutschfestem Wengé-Laminat
Interior finish.....	Light oak alpi and non skid laminated wenge for the wood floor
Konstrukteure / Architects.....	Marc Van Peteghem & Vincent Lauriot Prévost (VPLP)
EG-Zertifizierung / EC Certification.....	A : 12 ; B : 14 ; C : 20



162, quai de Brazza
33100 Bordeaux Cedex - France
Tél. 33 + (0) 557 80 92 80
E-mail : info@cata-lagoon.com

www.cata-lagoon.com